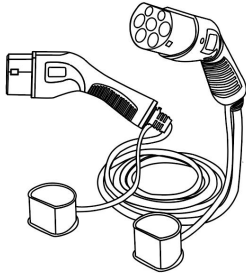
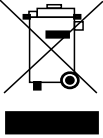


EV ŞARJ KABLOSU KULLANICI KILAVUZU



**TommaTech 22kW Tip 2 32A
EV Şarj Kablosu**

Sembol Anlamı

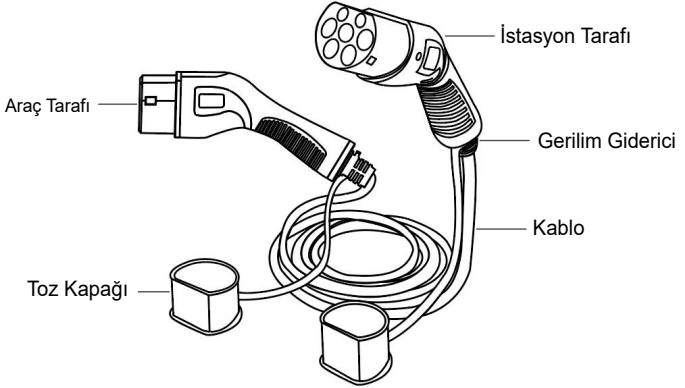
Sembol	Anlamı
	“Geri Dönüştürülemez” işareti: Ürün, kullanım kılavuzu veya ambalaj üzerinde bulunur ve elektrikli ve elektronik ekipmanlar ile bunların aksesuarlarının evsel atıklardan ayrı olarak değerlendirilmesi gerektiğini belirtir. Hurdaya ayrıldığında endüstriyel atık olarak işlenmelidir; aksi takdirde kazalara neden olabilir.
	Uyarı işareti: Tehlike olduğunu belirtir. İşlem prosedürü veya hatalı kullanım sonucu oluşabilecek kişisel yaralanmalara dikkat edilmelidir. “Uyarı” işaretinden sonraki işlemler, yalnızca belirtilen koşullar tam olarak anlaşıldığında ve yerine getirildiğinde uygulanabilir.

Şirket, ürünün sürekli iyileştirilmesi ve güncellenmesine bağlıdır. Ürünün donanım ve yazılımı geliştirilmeye devam edecektir. Sağlanan bilgiler, önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

Version: V1.0

Revision date:2023-01

Ürün Genel Bakış



Bu IEC/EN 62196 Tip 2'den Tip 2'ye standartlarına uygun EV şarj kabloları, elektrikli araçlar için iletken şarj sistemlerinde ve IEC 61851-1 standardında belirtilen devrelerde kullanılmak üzere tasarlanmıştır. -35C ile +50C arasındaki ortam sıcaklıklarında, yalnızca prize takılarak kullanılmak üzere üretilmiştir.

Teknik Veriler

Model No.	EVC-TT-TF-CBL-TYPE2
Anma Akımı	32A
Anma Gerilimi	480V (üç fazlı)
Kablolar	5G6+2x0.5
Kodlama Direnci	220Ω 0.5W
Anma Gücü	22kW

*Şarj gücü, EVSE cihazının ve aracın güç tasarımına bağlıdır.

Elektriksel Performans

Koruma Sınıfı	IP55
Alev Geciktirici Seviyesi	94-V0
Yalıtım Direnci	>100M ohm (DC 500V)
Terminal Sıcaklık Artışı	<50K
Dayanım Gerilimi	2000V
Kontakt Direnci	0.5m ohm Maks.
Bağlantı Takma Kuvveti	>45N <80N
Çalışma Sıcaklığı	-35°C ile 50°C arası
Mekanik Ömür	yüksüz takma/çıkarma >10000 kez
Dış Kuvvetlerin Etkisi	1 metre düşmeye veya 2 tonluk araç üzerinden geçmesine dayanıklıdır

UYARILAR



- Lütfen herhangi bir uzatma kablosu veya adaptör kullanmayınız.
- Lütfen şarj kablosu arızalıysa (yırtılmış, aşınmış, kırılmış veya herhangi bir şekilde hasar görmüşse) kullanmayınız.
- Lütfen şarj kablосunu arızalı, gevşek veya aşınmış bir prize takmayınız.
- Lütfen herhangi bir elektrik prizi ıslak veya kirliyse fişi takmayınız.
- Lütfen koruyucu kapağı sökmeyiniz. Bu kapak, şarj konektörünü nem ve kirden korur. Her kullanımdan sonra koruyucu kapağı tekrar takınız.
- Lütfen kablounun dış gövdesini veya herhangi bir parçasını sökmeye çalışmayınız. Bu durum ürüne zarar verir ve şarj sırasında ciddi sonuçlara yol açabilir.
- Şarj cihazınız ve aracınıza göre güç seviyesi geriye dönük uyumlu olabilir; ancak daha yüksek bir güç seviyesi ile başa çıkamayabilir. Bu durum sıcaklık artışına ve şarjın durmasına neden olabilir.

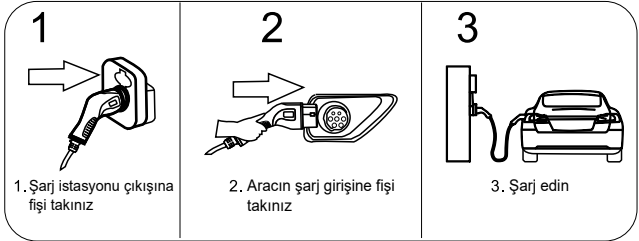
KULLANIM

Lütfen şarj kablосunu dikkatli kullanınız. Kabloуu çekmeyiniz, bükmeyiniz, dolaştırmayınız, sürüklemeyiniz, düşürmeyiniz veya üzerine basmayınız.

KULLANIM

Lütfen şarj kablosunu kullanmadan önce aracınızın şarj talimatlarını okuyunuz. Fişleri takmadan önce şarj istasyonundaki çıkışı ve araçtaki girişi kontrol ediniz. Fiş, priz ve girişe tamamen oturtulmalıdır. Aksi takdirde şarj istasyonu şarj işlemine başlamaz.

1. Kablo fişlerini araç şarj girişine ve şarj istasyonu çıkışına takınız.
2. Her iki fişin de düzgün şekilde bağlandığından emin olunuz, ardından şarj işlemi başlayabilir.
3. Araç şarj olurken şarj kablosunu çıkarmayınız.
4. Şarj tamamlandıktan sonra önce araca takılı olan fişi, ardından şarj istasyonundaki fişi çıkarınız.



BAKIM

Şarj kablosunu yalnızca bağlantısı kesildikten sonra, nemli bir bezle temizleyiniz. Temizlik sırasında su veya kimyasal madde kullanmayınız.



Zeppelinstrasse 14 - 85748 Garching München/Germany

Telefon: +49 89 1250 36 860

E-mail: mail@tommatech.de

Registergericht München: HRB 213239